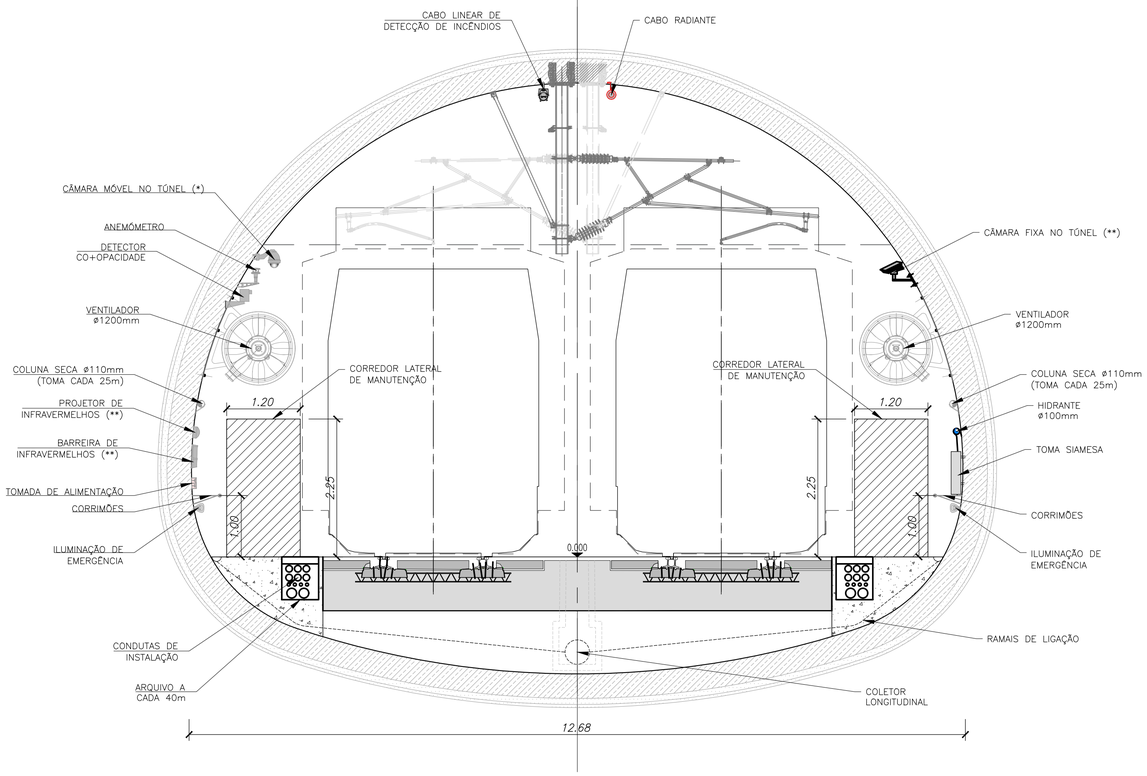
TÚNEL VILA NOVA DE GAIA

VIA BETONADA - EM RETA

SEÇÃO LIVRE = 80,165 m2

SUPORTE PROVISÓRIO/REVESTIMENTO DEFINITIVO - 15cm/40cm



NOTA:

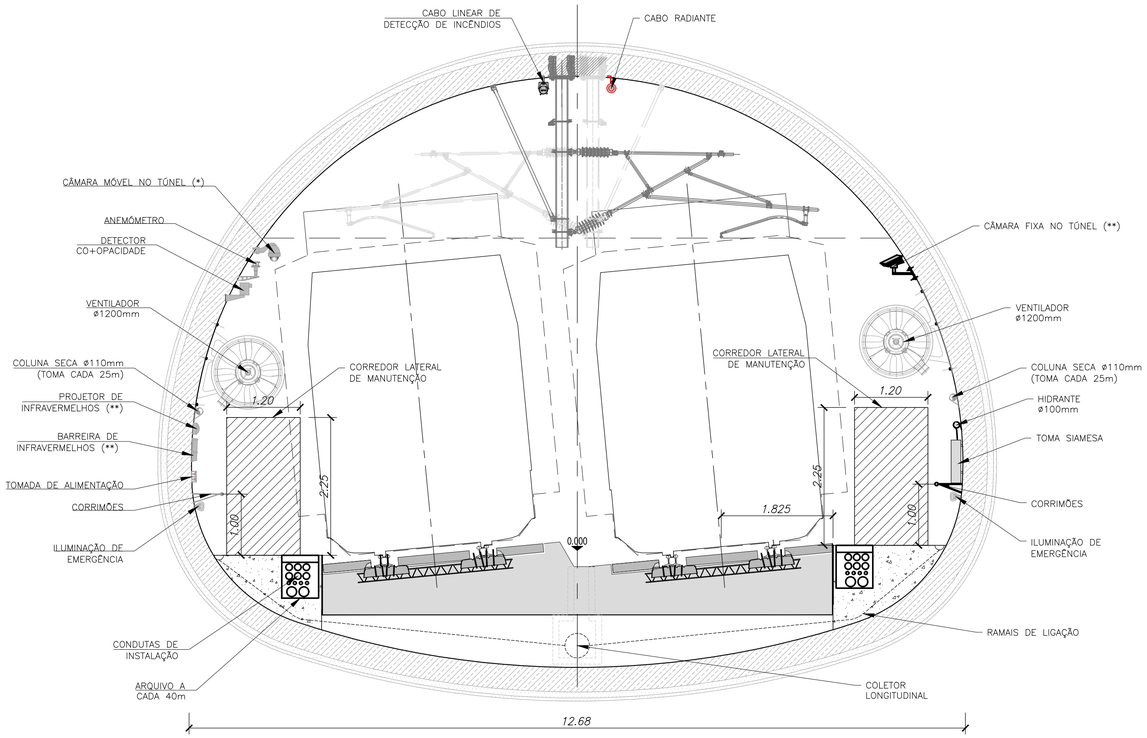
1. PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.
2. Unidades em metros, exceto quando indicado outra unidade.
3. O sistema de via betonada pode ser tipo RHEDA 2000 ou equivalente.
(*) A colocar em câmaras de visita e saídas de emergência.
(**) A colocar nos portais dos túneis.

TÚNEL VILA NOVA DE GAIA

VIA BETONADA - EM CURVA

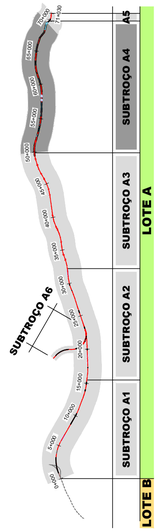
SEÇÃO LIVRE = 80,165 m2

SUPORTE PROVISÓRIO/REVESTIMENTO DEFINITIVO - 15cm/40cm



NOTA:

1. PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.
2. Unidades em metros, exceto quando indicado outra unidade.
3. O sistema de via betonada pode ser tipo RHEDA 2000 ou equivalente.
(*) A COLOCAR EM CÂMARAS DE VISITA E SAÍDAS DE EMERGÊNCIA.
(**) A COLOCAR NOS PORTAIS DOS TÚNEIS.



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Vítor Coelho
00	14.08.2025	Emissão inicial	Vítor Coelho

Ficheiro: PF102A4.PR.03.00.00.00.001-010.01.DWG

Projetou: Vítor Coelho | Desenhou: Paulo Batista | Validou: A. Campos e Matos

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade	V03 - SUPER-ESTRUTURA DE VIA
Título do Desenho	PORMENORES PERFIS TRANSEVERSAIS TIPO FOLHA 9/10
Código Desenho	PF102A4.PR.03.00.00.00.009.01
N.º Registo SAP	-
Data	14.08.2025
N.º de Ordem	VIA 009
Versão	01
Escalas	1:50
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	N.º
Fase	Projeto de Execução